

12. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 16. - 20. November 1994



Inhaltsverzeichnis

Sie finden die Beiträge in der aufgeführten Reihenfolge nach Autoren sortiert.

Dr. Hörner

Grußwort

Oberbürgermeister Horb

Kurt Bielecki

Zur Eröffnung der 12. Horber Schienen-Tage

Programmübersicht

Adolf-Heinrich von Arnim

Regionalisierung / Koordination, ein Zwillingsspaar

Joachim Barth

Grenzüberschreitender Verkehr D/F/CH

Ulrich Bauer

ÖPNV 4-Berge - Ein Verkehrskonzept für den südlichen Schwarzwald

Karl-Ludwig Biedermann

ADFC

Fahrradmitnahme-Einrichtungen, Fahrradabstellanlagen

Rainer Birkle

Interviewer und Fahrgastzähler bei der Forschungsgruppe Hagen

Ulrich Bitterberg

Fahrzeugeinstiege und Bahnsteighöhen

Karl-Dieter Bodack

Fahrzeugdesignstrategie der DB AG mit aktuellen Beispielen

Wolfgang Brauer

Über den eigenen Kirchturm blicken! - Konsequenzen der Regionalisierung am Beispiel der Aar-Salzböde-Bahn

12. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 16. - 20. November 1994



Peter Donhauser

Neue Nahverkehrsfahrzeuge der DWA

Wolf Drechsel

Der Hochgeschwindigkeitsverkehr – verkehrliche und wirtschaftliche Betrachtungen

Dipl.-Ing. Hans-henning Eberleh

MCDS, ein neues Signalsystem für Nebenstrecken

Dr. Ing. Gunther Ellwanger **UIC**

Externe Kosten des Verkehrs

Rainer Engel

Trassenpreise der Bahn - zurück hinter Göbertshahn?

Ralph Gambetta

Seehas - Die Hegau-Bodenseebahn -
Modell für die Regionalisierung des SPNV

Klaus Ganzenmüller

Neue Fahrzeugentwicklungen von Daimler-Benz AEG-Industrie:
Hochleistungslok 12X, Regioliner, elektrische Neigetechnik

Dr. Fritz Herrenbrück

Warum soll ich mich denn ärgern!

Hestkens

Innovative Zugkonzepte

Frank Hofmann **ADFC**

Fahrradstationen an Bahnhöfen - Umweltverbund in höchster Vollendung?
Das ökonomische Prinzip in gemeinwirtschaftlichen Unternehmen

Christian Holzer

Regionales Marketing und Integraler Taktfahrplan

12. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 16. - 20. November 1994



Wolfgang Hufnagel

Integration verschiedener Verkehrssysteme am Beispiel Fürth

Burkhard Hüttl

Pilotprojekt Oberlandbahn

Wolfgang Jakob

RegioRail - Ein strategischer Ansatz für den Nah- und Regionalverkehr

Erich Jakobi

Stadtbahn-Regionalbahn-Stadt-Express im Raum Stuttgart

Dr. Volkhard Jung

Fahrradabteile 2 für 16 oder 1 für 22 Räder im IR

Peter Joss

Regionalisierung im Öffentlichen Personennahverkehr am Beispiel Mittelthurgaubahn - Seehas

Peter Joss

Fahrzeugbesichtigung im Depot Weinfelden der MThB

Matthias Koch

Entwicklung von Konzepten im SPNV in den Neuen Bundesländern

Dieter Kruk

Zwischen Schiene und Straße: ein fairer Wettbewerb?

Mikael Labib

Relationaler Tarif im RMV

Jürgen Leindecker

Perpetuum mobile – oder Chance für den ÖPNV?

Richard Lichtenstein

Wiedereröffnung des Bahnhofs Kailbach

12. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 16. - 20. November 1994



Gunther Ludwig

Neu- und weiterentwickelte Doppelstockfahrzeuge

Otto Mayer

Patenschaftsprojekt "PRO BAHN"-hof Bhf. Eisenach

Wolfgang Dietrich Mann

Tarifsystem (Nahverkehr)

Alexander Meyer-Benz

Fahrgastinformation / Corporate Identity

Norbert Moy

Ergänzung des Schienenverkehrs durch Sammeltaxi

Karl-Peter Naumann

Fernverkehr in Norddeutschland - Alternativen zu TRANSRAPID und Y-Trasse

Ulrich Nossol

Verlagerung von Mülltransporten auf die Schiene

Henning Oberländer

Straßenbahn in Osteuropa am Beispiel RATB (Bukarest)

Constantin Pitzen

Karsdorfer Eisenbahn GmbH, eine Privatbahn aus dem Osten

Rudolf Pfeiderer

Wann führt eine Verbesserung des Schienenverkehrs wirklich zu einer Verkehrsverlagerung auf die Schiene?

Werner Rönsch

Zweissystem S-Bahn oder Doppelstockzüge für Hamburg?

Jörg Sarnes

Wirtschaftlichkeit und Finanzierung

12. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 16. - 20. November 1994



Dr. Karl Otto Schallaböck

Das Konzept "Bahn 2020"

Werner Schmidt

Integrierte Vorschläge zur Flächen und Nahverkehrsplanung Nürnberg - Fürth

Gerhard Schnaitmann

Regionalisierung im Raum südlich Stuttgart, dargestellt an ausgewählten Beispielen

Werner Schreiner

IT-Rheinland-Pfalz, Reaktivierung

Horst Schulze

Europa-Laster grundsätzlich auf die Bahn

Heiner Schwarz

Die Rurtalbahn - seit 500 Tagen auf Erfolgsschiene

Meike Spitzner

Frauen in Bewegung

Werner Stohler

Eine private S-Bahnlinie im Großraum Lissabon

Gerhard Stolz

Regionalisierung: Verpaßte Chancen in Baden-Württemberg

Matthias Striebich

Ist Schnelligkeit im ÖPNV ein geeignetes Attraktivitätskriterium?

Peter Turkowski

Erfahrungsbericht "1 Jahr Bodensee-Oberschwaben-Bahn"

Willi Wächter

Ergebnisse von EURAIL '94

12. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 16. - 20. November 1994



Martin Wilkens

Europäischer Hochgeschwindigkeitsverkehr: ein Erfolg

Joachim Zacher

Perspektiven neuer Stadtbahnsysteme in England

Jürg Zimmermann

Alpen-Initiative

12. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 16. - 20. November 1994



Ergänzungsband

Adolf-Heinrich von Arnim

Regionalisierung des Schienenpersonennahverkehrs ,
Renaissance oder Untergang der Bahn in Deutschland?

Ulrich Bitterberg

Fahrzeugeinstiege und Bahnsteighöhen

Uwe Cieslak

Regionalbahn im Oberbergischen Kreis

Klaus Ganzenmüller

Neue Fahrzeugentwicklungen von Daimler-Benz AEG-Industrie:
Hochleistungslok 12X, Regioliner, elektrische Neigetechik

Ulrich Grosse

Neues aus dem Süd-Westen

Dr. Fritz Herrenbrück

Warum soll ich mich denn ärgern!

Werner Schreiner

IT-Rheinland-Pfalz, Reaktivierung

Dr. Zeller

Die Umsetzung der Regionalisierung für Personen- und Güterverkehr im
Freistaat Sachsen