

13. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 22. - 26. November 1995



Inhaltsverzeichnis

Sie finden die Beiträge in der aufgeführten Reihenfolge nach Autoren sortiert.

Stefan Bennemann

Bahnreform - Anspruch und Wirklichkeit

Sabine Berger

ALIA

Schaffung innovativer Berufsfelder für Frauen in Verbindung mit
Mobilitätserhöhung für Nutzerinnen

Felix Berschin

Bahn und Bahnbus als Einheit?

Felix Berschin

Ausschreiben oder Auferlegen

Ulrich Bitterberg

Institut für Schienenfahrzeuge

Cargo Rail Net - Strecken für den Schienengüterfernverkehr

Karl-Dieter Bodack

Visionen für das Reisen

Dr. Hans-Dieter Eisbrecher

ABB Henschel

Flexliner und Regio Shuttle

Gunther Ellwanger

UIC

Die externen Kosten des Straßenverkehrs

Dr. Peter Großhauser

Quo vadis? Eine Verkehrsbefragung

Dr. Georg Hauschild

Waggonfabrik Talbot

Regionalverkehr - Innovative Zugkonzepte sind gefragt

13. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 22. - 26. November 1995



Dr. Fritz Herrenbrück

Deregulierung, Bahnreform, Regionalisierung - Zum Nutzen der Benutzer

Burkhard Hüttl

Stadtwerke München Verkehrsbetriebe

Beschleunigung der Tram in München - Sicht des Verkehrsunternehmens

Dieter Humme

Die Gründung der Lumdatalbahn AG aus juristischer Sicht

Erich Jacobi

VCD

Großraum Stuttgart - Ideen und Praxis für einen besseren SPNV

Ralf Jahncke

TransCare

Regionales Linienzugsystem Cargo-Line Baden-Württemberg

Dr. Volkard Jung

Optimierung der Stationsabstände im Einzugsbereich der Städte

Prof. Dr.-Ing. Wilfried

Koch FHS Ravensburg

PC-unterstützte Streckendisposition

Thomas König

TriCon

Zum neuen PumA-Konzept für Umbaufahrzeuge

Mikael Labib

Gründung einer privaten Eisenbahn-AG - die Lumdatalbahn AG (LB AG)

Edmund Lauterbach

Ein Busnetz für die Gemeinden im Norden Münchens

Jürgen Leindecker

Die ÖPNV-Gesetzgebung und die kommunalen Finanzen

Wolfgang Dietrich Mann

Das ökonomische Prinzip in gemeinwirtschaftlichen Unternehmen

13. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 22. - 26. November 1995



Otto Mayer

Regionalisierung und Güterverkehr in der Fläche

Horst Metzger

VCD

Situation auf der Insel Usedom

Karl-Peter Naumann

Die gemischte Fahrplan- und Tarifkommission

Karl-Peter Naumann

Leitfaden für die Weiterentwicklung des Tarifs in Deutschland

Volker Noack

Waggonbau Bautzen

Der Gelenktriebwagen GTW2/6, eine Neuentwicklung für den Regionalverkehr

Werner Rönsch

Stadtbahn oder Niederflur-Straßenbahn für Hamburg?

Willi Salmann

Gut informiert - das bessere Bahnfahren ist garantiert!

Gerhard Schnaitmann

Gelungene Regionalisierung am Bspl. von aktivierten und reaktivierten Strecken

Werner Schreiner

Projektmanagement

üd/Rheinland-Pfalz-Takt,

die neue Chance für den ÖPNV auf der Schiene

Meike Spitzner

Frauen in Bewegung

Bahnreform und Regionalisierung des Nahverkehrs - Mehr Nutzen für Nutzerinnen

Martin Viereg

Viereg & Rössler

Brenner-Basistunnel

13. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 22. - 26. November 1995



Dr. Michael Werner

Die angeborenen Grundlagen der Mobilität beim Menschen

Dr. Jürg Zimmermann

Die Situation des Regionalverkehrs in der Schweiz

Ergänzungsband

Kurt Bielecki

Das waren die 13. Horber Schienen-Tage
Eine Nachlese mit Resolution und Pressespiegel

Stefan Eggers Neoplan

Neoplan: - "Neuer Plan"
zukünftig mehr als nur ein Name für Omnibusse

Dr. Hans-Dieter Eisbrecher

ABB Henschel Berlin

Regio-Shuttle

Rainer Engel

aktuelles Verkehrspolitisches Thema

Rainer Fehrmann

**DB AG,
Projektgruppe Mobiles Terminal**

Das mobile Terminal

Klaus Ganzenmüller

Regionalisierung: Welche Rolle spielt der Bund?

13. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 22. - 26. November 1995



Klaus Ganzenmüller

ABB Daimler Benz Transportation

ABB Daimler Benz Transportation

Ulrich Grosse

Neues aus der Region

Eberhard Happe

Hybrid-Lok - ein Universalwerkzeug oder Spielzeug?

Dr. Fritz Herrenbrück

Deregulierung, Bahnreform, Regionalisierung - Zum Nutzen der Benutzer
Ergänzungen

Herr Jacques

DUEWAG

Der Regiosprinter

Herr Janello

GEVAS, München

Die Beschleunigung der Tram in München - technische Aspekte

Dr.-Ing. Wilfried Koch

FH Ravensburg-Weingarten

Rechnergestützte Dispositionshilfe für den schienengebundenen
Regionalverkehr

Werner Schreiner

Fahrplanvorbereitungen für 1996/97 laufen auf vollen Touren
Ergänzungen

Heiner Schwarz

IG Rurtalbahn, Düren

Die Rurtalbahn - ein Zwischenbericht

Willi Wächter

Eindrücke von einer Reise durch China

Dr. Wolfgang Weimer-Jehle

Akademie für

Technikfolgenabschätzung in Baden-Württemberg

Energieverbrauch im Verkehr