

16. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 18. - 22. November 1994



Inhaltsverzeichnis

Sie finden die Beiträge in der aufgeführten Reihenfolge nach dem Programm sortiert.

Michael Theurer

Grußwort

Oberbürgermeister Horb

Kurt Bielecki

Zur Eröffnung der 12. Horber Schienen-Tage

Programmübersicht

Dr. Michael Werner

Raserwahn und Sicherheit - Psychologische Überlegungen zum subjektiven Sicherheitsgefühl im Hochgeschwindigkeitsverkehr

Rainer Engel

5 Minuten Politik

Albert Schmidt (MdB)

ICE auf dem Prüfstand: Systemgeschwindigkeit statt Höchstgeschwindigkeit

Gerhard Stolz (MdB)

Warum brauchen wir schnelle Eisenbahnen?

Eberhard Happe

Vancouver - die entgleiste Metropole

Dr. Gunther Ellwanger

UIC

Die Bedeutung von Verkehrsunfällen bei den externen Kosten des Verkehrs

Manfred Aschpalt

Leiter des WEG Waiblingen

Die 100 Jahre junge, moderne WEG

16. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 18. - 22. November 1994



Wolfgang Eilers

Stellungsname des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

Karl Dieter Bodack

Ist der IR noch zu retten?

Dr. Jens Böhlke

EBA

Aufgaben und Zuständigkeiten des EBA für das Projekt Magnetschwebbahn

Dr. Jens Böhlke

EBA

Die Aufgaben der eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und ihre Wahrnehmung im Ref 23 und den Sachbereichen 1

Dr. Jens Böhlke

EBA

Organisation und Überblick über die Aufgaben des EBA

Horst Fiedler

EBA

technische Aufsicht über Eisenbahnfahrzeuge und Werke

Peter Schäfer

EBA

Rechtsfragen der Eisenbahnaufsicht

Prof. Heiner Monheim

Flächenbahn in Deutschland

Dipl.-Ing. Otto Mayer

Nahverkehrsservisegesellschaft Thüringen mbH

Der SPNV in Thüringen im Spannungsfeld zwischen Anspruch und Wirklichkeit

Andreas Obermeyer

TransCare und Sattelitenüberwachung/TraceCare

16. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 18. - 22. November 1994



Constantin Pitzen und M.A. Heinisch

Die Linien der Insel - neue Fahrgäste für den ÖPNV in strukturschwachen Räumen und in Tourismuszentren auf Rügen

Ulrich Nossol

Güterverkehr nach der Bahnreform

Dr. Volkard Jung

Stuttgart 21

Anette Landauer

Behinderte im ÖV

Rolf Schwenk

Naturpark-express Sigmaringen-Immendingen, Integration in den Taktfahrplan

Werner Schreiner

Neue Verkehrsverbünde in Rheinland-Pfalz: Rhein-Nahe/RNN und Westpfalz-Verband/WVV

Ingo Franßen

Bahnland Wendland - Schienenstränge im Nordosten Niedersachsens zwischen Abwicklung und Renaissance

Hans Peter Hardebber

Transrapid - trans liquid, die Krise des SPFV

Gerhard Schnaitmann

Die Entwicklung des SPNV in Baden-Württemberg

Joachim Grohn

Realisation von intermodalen Modellen in der Lutherstadt Wittenberg

16. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 18. - 22. November 1994



Prof. Wilfried Koch

Ansätze für eine intelligente Fahrplankonstruktion / Bericht über ersten Feldtest der rechnergestützten Dispositionshilfe

Dr. Jürgen Schedler

wandern mit reaktivierten Bahnen

Joachim Zacher

der Einsatz bimodaler Transportsysteme am Beispiel von Schlammverkehren

Klaus Ganzenmüller

Frauen im ÖV

Christian Knölker

Projekt Straßenbahn nach Krainstein

Pressespiegel