

18. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 22. - 26. November 2000



Inhaltsverzeichnis

Hauptband

Dr. Gunther Ellwanger

Tagungseröffnung 5

OB Michael Theurer

Grußwort der Stadt Horb 11

Landrat Peter Dombrowski

Grußwort des Landkreises Freudenstadt 11

Gerhard A. Bayer

Grußwort des BDEF 13

Karl Peter Naumann

Grußwort des Fahrgastverbandes PRO BAHN 14

Programm der 18. Horber Schienen-Tage 17

Inhaltsverzeichnis 21

Hans Schappert

Das Projekt Fuchstal-Bahn:
Streckenreaktivierung zwischen Euphorie und Frust 23

Dr. Ferdinand Rohrhirsch

Menschenbild und Wirtschaft. Oder: Ist die Bahn noch ein zeitgemäßes
Verkehrsmittel? 29

Dr. Peter Eschenauer

120 Wagen westwärts: Wie erfolgreich sind die US-Eisenbahnen im
Güterverkehr? 39

Rainer Kratochwille

Zukunftsgerechter Schienengüterverkehr mit Einzelwagen 52

18. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 22. - 26. November 2000



Matthias Striebich

Regionalstraßenbahnen für die Verknüpfung von Stadt und Umland 68

Dr. Dieter Ludwig

Stadtbahn: Erfahrungen aus Karlsruhe 83

Horst Emmerich

Grenzüberschreitender Nahverkehr in Baden-Württemberg 89

Uwe Badstübner

Regio Egresiensis (Egronet) 94

Christian Albrecht

Reaktivierung Gronau - Enschede 105

Karl-Peter Naumann

Kunde oder Beförderungsfall - Warum wir starke Fahrgastverbände brauchen 113

Norbert Huppert

Offener Brief des BdEF an Herrn Mehdorn (Kurzfassung) 116

Armin Duttiné

Sozial- und Qualitätsstandards im öffentlichen Verkehr 117

Dr. Joachim Grohn

Irritationen bei der Förderung der Verkehrsinfrastruktur des Bundes 126

Otto Mayer

Darstellung bestehender Unzulänglichkeiten auf dem Gebiet der Finanzierung von Neu- und Ausbaumaßnahmen der dem Schienenpersonennahverkehr (SPNV) dienenden Eisenbahninfrastruktur im Freistaat Thüringen 135

Wolfgang Dietrich Mann

Regionalverkehr zwischen Wettbewerb, Fahrgästen und Verbundpartnern 141

18. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 22. - 26. November 2000



Dr. Gunther Ellwanger

Kostenwahrheit im Verkehr 152

Dr. Stefan Karch

Bahntechnische Entwicklungen für eine automobiler Gesellschaft 160

Horst Metzger

Neues von der Insel Usedom 170

Björn Gryscha

100 Jahre Lammertalbahn - ein Jubiläum als Start in die Zukunft 173

Yvonne Schmidt

Die Neugestaltung des Bahnhofsumfelds in der Großen Kreisstadt Horb 181

Dieter Kruk

Stellungnahme zum Bericht der Pällmann-Kommission 186

Georg Beck

Migration und Eisenbahn-Personentarife im ausgehenden
19. Jahrhundert; Falluntersuchung zu Bedingungen und Möglichkeiten
der Verkehrspolitik 191

Matthias Striebich

Modernes Bayern-Netz für Bahn und Bus 200

Constantin Pitzen

Bahn und Netz - Bahn und Europa (Kurzfassung) 203

18. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 22. - 26. November 2000

DIE schienenverkehrs-
HST
politische Veranstaltung

Ergänzungsband

Abschlussklärung	207
Forderungen des Arbeitskreises " Fairer Wettbewerb zwischen LKW und Güterbahn "	208
Inhaltsverzeichnis	209
Presseschau	210
Holger Jansen	
Grüßwort der Allianz Pro Schiene	215
Matthias Koch, Thomas Markgraf	
Neue Tendenzen bei der konzeptionellen Planung von Schienenverkehrssystemen	217
Steffen Kerth	
Wie kann der Eisenbahngüterverkehr gefördert werden	225
Edmund Lauterbach	
Bericht vom Arbeitskreis "Stadtbahn"	233
Werner Schreiner	
Bericht vom Arbeitskreis "Regionalverkehr über Staatsgrenzen"	241
Dr. Martin Hüsing	
Die Finanzierung des ÖPNV in Deutschland	244
Dr. Martin Hüsing	
Brennstoffzellen im Schienenverkehr	250
Priv.-Doz. Dr. Johann-Christian Pielow	
Bahnreform und staatlicher Infrastrukturauftrag: Konvergenz oder Divergenz?	258
Klaus Lohrberg	
Zukunft der Bahn unter schwierigen Rahmenbedingungen	267

18. HORBER SCHIENEN-TAGE

Horb a. Neckar, 22. - 26. November 2000

DIE schienenverkehrs-
HST
politische Veranstaltung

Dr. Ing. Ulrich Bitterberg

Wissensbasierte Neigetechnik 275

Christian Knölker

Straßenbahn nach Kranichstein 284

Erhard Schröter

Bericht vom PRO BAHN Arbeitskreis "Fahrzeuge" 287

Norbert Moy

Bericht vom Arbeitskreis "Potenziale der Güterbahn" 289

Dieter Kruk

Bericht vom Arbeitskreis "Wettbewerb zwischen LKW und Güterbahn" 291

Claus Rethorn

Historische Verkehre der Deutschen Bahn 293

Werner Schreiner

Die Ausschreibung der R/S-Bahn Rhein-Neckar 302

Rudolf Barth

Ergebnisse der 18. Horber Schienen-Tage 305

Rudolf Barth

Vorschau auf die 19. Horber Schienen-Tage 307