

Programm der Tagung und Inhaltsverzeichnis

	Seite
Ergebnisse	
Resolution	186
17.11.04, Mittwoch	
18:00 - 19:45 Tagungseröffnung	
Horst Emmerich, Karlsruhe Tagungseröffnung	
OB Michael Theurer, MdL, Stadtverwaltung Horb, Horb am Neckar Grußwort der Stadt Horb	7
Gerhard Schnaitmann, Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH, Stuttgart ITF aus der Sicht eines Bestellers	
Werner Stohler, SMA und Partner AG, Zürich Zehn Jahre ITF, wie geht es weiter?	16 194
20:00 - 21:45 Rainer Kolbe, Sieverstedt Schienenmenschen	
Peter Elwert, Reutlingen Friedrich List - der erste deutsche Bahnreformer	23 36 37
18.11.04, Donnerstag	
09:30 - 11:15 Das Erscheinungsbild der Eisenbahn	
Thomas Schüller, Weingarten Ein neues Marketing für die (neue?) Bahn	45
Stephan Müller, Agentur BahnStadt, Berlin Die Bahnreise fängt am Bahnhof an - Stationsentwicklung als gemeinsame Aufgaben von Bahn und Kommunen	57
Prof. Monika Ganseforth, VCD, Hannover Bahnhof des Jahres - Ein Allianz pro Schiene-Projekt	66
11:30 - 13:15 Güterverkehr I	
Franz Mairhofer, Siemens AG, Erlangen CargoMover®, Das Mobilitätskonzept von Siemens - für einen Güterverkehr mit Zukunft.	71
Gunther Mackinger, Salzburger Verkehrsbetriebe, Salzburg Die Salzburger Lokalbahn, regional und international erfolgreich	81
15:00 - 17:15 Wahrnehmung der Eisenbahn	
Alois Bauer, Mainz AutoFasten	86
Werner Schreiner, Zweckverband Schienenpersonennahverkehr, Kaiserslautern ÖPNV im Unterricht, das Schulprogramm des VRN	198

Programm der Tagung und Inhaltsverzeichnis	Seite
Ulrich Grosse, Tübingen Wie erfahren Schüler die Eisenbahn?	207
Benno Bickel, Schrobenhausen Einige Projekte, das System Bahn den Menschen näherzubringen	91
Werner Schreiner, Zweckverband Schienenpersonennahverkehr, Kaiserslautern Einführung in den AK Eisen- bahn und Unterricht	
Gerhard Schnaitmann, Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württem- berg mbH, Stuttgart Einführung in die Exkursion	32
17:30 - 22:30 Bahn und Tourismus	
Landrat Peter Dombrowsky, Landratsamt Freudenstadt Podiumsdiskussion mit Referenten aus Wissenschaft, Tourismus und Lokalpolitik	
Matthias Lieb, Verkehrsclub Deutschland Visionen und Mög- lichkeiten	216
Werner Fritschi, Turbo AG, Kreuzlingen Erfahrungen der Regionalbahn Turbo AG (Schweiz)	224
Albert Schrade, DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH Das Schwäbische Alb Freizeitnetz	228
19.11.04, Freitag	
09:30 - 10:45 Güterverkehr II	
Dipl.-Ing. Bernhard Kurzeck, Technische Universität Berlin Ein neues Fahrgestell für Güterwagen	99
Dr.-Ing. Klaus Lönhard, Verband Region Stuttgart Planung von GVZ in der Region Stuttgart	105
Stephan Anemüller, VDV, Köln Einführung in den AK Güterver- kehr	242
11:00 - 13:00 Bahnreform, und dann?	
Dr. Gottfried Ilgmann, Dr. G. Ilgmann & Dr. M. Miethner, Berlin Der Umgang mit der Bahn wird rationaler werden	
Reinhard Hennes, Eisenbahn-Bundesamt, Bonn Stand der ak- tuellen Gesetzgebungsverfahren	234
Dr. Georg Speck, Minister für Wirtschaft, Verkehr, Zehn Jahre Bahnreform aus der Sicht eines Landes	113
13:00 - 13:15 Phototermin	
13:15 - 15:00 Möglichkeit zur Besichtigung	
Heidemarie Mähler, Erfurter Industriebahn GmbH, Präsentation des Itino der Erfurter Industriebahn	
15:00 - 17:00 Fahrzeugtechnik	
Norbert Moy, Weilheim Einführung in den AK Fahrzeuge	246
Erhard Schröter, Berlin Fahrzeuge auf der Innotrans 2004	248
Matthias Hecht, Erfurter Industriebahn GmbH Der Itino der Fa. Bombardier, Betreibersicht	118
Peter Ruck, Bombardier Transportation, Henningsdorf Der Itino der Fa. Bombardier, Herstellersicht	

Programm der Tagung und Inhaltsverzeichnis		Seite
Hans-Jürgen Rother, Alstom LHB GmbH, Salzgitter Regio Citadis		
Wolfgang Mader, Siemens AG, Stuttgart Das Testzentrum Wegberg-Wildenrath		122
17:15 - 18:15	Geiz ist geil	
Johannes Schneider, Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH, München Angebotsoptimierung im Zeichen der Sparsamkeit: Der neue Bayern-Takt für Nordfranken		129
Klaus-Peter Gussfeld, Bund für Umwelt und Naturschutz Deutsch- land (BUND), Stuttgart Wie weiter nach dem Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2003? - Investiti- onsprioritäten für die Schiene in Zeiten knapper Kas- sen		254
19:00 - 23:00	Parallele Arbeitskreise	
Norbert Moy, Weilheim AK Fahrzeuge		
Werner Schreiner, Zweckverband Schienenpersonennahverkehr, Kaiserslautern AK Eisenbahn und Unterricht		
Stephan Anemüller, VDV, Köln AK Güterverkehr		
20.11.04, Samstag		
09:30 - 11:30	Eisenbahn in der Region	
Mag. Peter Haibach, Bürmos Verkehrspolitik in Salzburg		133
Georges Rey, SMA und Partner AG, Zürich Planungen für die Gäubahn		136
Hans-Jörg Rapp, Regionalverband Schwarzwald-Baar-Heuberg, Villingen-Schwenningen Interreg-Projekt Verbes- serung des Verkehrsangebotes auf der grenzüber- schreitenden Gäu-Neckar-Bodensee-Bahn		142
Hans-Peter Leu, SBB Fernverkehr International, Bern Fernverkehr bei der SBB		147
11:45 - 13:30	Berichte aus den Gruppen	
Dr. Dipl.Geogr. Konrad Schliephake, Geographisches Institut der Universität Würzburg, Würzburg Nachfragepotentiale und Verkehrserschließung		260
Norbert Moy, Weilheim Bericht vom AK Fahrzeuge		
Werner Schreiner, Zweckverband Schienenpersonennahverkehr, Kaiserslautern Bericht vom AK Eisenbahn und Un- terricht		
Stephan Anemüller, VDV, Köln Bericht vom AK Güterverkehr		
Rudolf Barth, Bad Endorf Vorbereitung der Resolution		
14:30 - 16:00	Eisenbahn und Umwelt	
Dr. Gunther Ellwanger, UIC, Paris Externe Kosten des Ver- kehrs		166
Peter Westenberger, Deutsche Bahn AG, Berlin Unerlässlich: Emissionsminderung auch bei den Bahnen!		174

Programm der Tagung und Inhaltsverzeichnis		Seite
Martin Lambrecht, Umwelt-Bundesamt, Berlin	Strategien zur Verbesserung der Umweltbilanz der Bahn	284
16:15 - 18:00	Tagungsabschluß	
Dr. Gunther Ellwanger, UIC, Paris	Resumee der 22. Horber Schienen-Tage	
Rudolf Barth, Bad Endorf	Resolution der 22. und Ausblick auf die 23. Horber Schienen-Tage	186
Michael-Andreas Ihlefeld, Hamburg	Zuckerrohrbahnen in Kuba	
 21.11.04, Sonntag		
10:00 - 14:00	Abschlußsexkursion	
Gerhard Schnaitmann, Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH, Stuttgart	Erläuterungen zur Strecke	32
Pressespiegel		292
Autorenportraits		316