

Inhaltsverzeichnis des Tagungsbandes

Beiträge die Seitenzahlen haben, die kleiner als 178 sind, befinden sich im Band 1 des Tagungsbandes. Die anderen befinden sich im Band 2

	Seite
Resolution der 23. Horber Schienen-Tage	181
Presseschau	184
Oberbürgermeister Michael Theurer , MdL, Stadtverwaltung Horb, Begrüßung der Teilnehmer	7
Rudolf Barth , Zielsetzung der 23. Horber Schienen-Tage	193
Frank von Meißner , Hohenzollerische Landesbahn AG; Erfah- rungen mit dem Ringzug	8
Dr. Andreas Geißler , Allianz pro Schiene, Positivbeispiele SPNV und andere Publikationen der Allianz für die Schiene	200
Werner Schreiner , Die Metropol-Region Rhein-Neckar	211
Jan Grosse Beilage , Agence d'Urbanisme de la Région Mulhou- sienne, Nahverkehr in Mulhouse	14
Dipl.-Ing. Nils Jänig , TTK GmbH, Das europäische Projekt Li- bertin	24
Hans-Jürgen Rother , Alstom LHB GmbH, Stadtbahn mit alter- nativem Dieselantrieb	38
Lutz Uebel , Siemens AG, Die Lösung des Combino-Problems	48
Dipl.-Ing. Günter Pedall , MVG Münchner Verkehrsgesellschaft mbH, Erfahrungen bei Inbetriebnahme des U-Bahn- Typs C in München	61
Peter Konradt , Mayser GmbH & Co. KG Sicher Einsteigen, Si- cher Aussteigen., Sicherheitstechnik im Türbereich	219
Jürgen Kniehl , TRANSA Spedition, Mongolischer Vektor	67
Martin Freier , Windhoff Bahn- und Anlagentechnik GmbH, Car- go-Sprinter	72
Ingo Franßen , BOB - bequem ohne Bargeld -	77
Axel Reuther , Der steinige Weg zum richtigen Fahrschein	81
Detlev Herzig , Einführung zum Arbeitskreis Fahrkartenerwerb	91
Richard Fuchs , Peter Klein , Fachgespräch Verkehrsverbünde (gem. mit Stadt Horb a. Neckar)	226
Dr. Gunther Ellwanger , Wettbewerbsverzerrungen im Verkehr	100

	Seite
Matthias Pippert , Allianz pro Schiene, Der „Erste Umweltvergleich Schienenverkehr“	230
Dipl.-Ing. Hansjörg Bohm , Eckpunkte einer zweiten Bahnreform	238
Norbert Kuhnle , Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg mbH Controlling	107
Kurt Bauer , Railistics GmbH, Public Private Partnership bei London Underground	116
Karl-Dieter Bodack , Wie können die Bundesmittel effizienter und sinnvoller eingesetzt werden?	125
Prof. Dr. Wolfgang Hesse , Deutsche Spinne oder Schweizer Netz?	129
Michael Heilmann , Bahnhofsprojekte der S-Bahn Rhein-Neckar	247
Werner Schreiner , Auswirkungen der S-Bahn Rhein-Neckar	255
Matthias Pippert , Die Systemstärken der Eisenbahn im Güterverkehr: Umweltfreundlicher, energieeffizienter und sicherer Transport, auch auf kurzen Strecken	276
Steffen Kerth , VDV, Regionalisierung der Infrastrukturverantwortung	285
Karl-Peter Naumann , Regionale Infrastruktur - aus Sicht der Fahrgäste	137
Dr. Stefan Bennemann , eurobahn, neue Lammetalbahn aus Betreibersicht	295
Björn Gryschka , neue Lammetalbahn aus Fahrgastsicht	303
Dr. Michael Werner , Die Eisenbahn in der Welt der Kinder, Ergebnisse	311
Stephan Anemüller , VDV, regionalwirtschaftliche Bedeutung des SPNV	318
Peter Barteit , Regionaler Planungsverband Landshut, Daseinsvorsorge im SPFV	140
Rudolf Barth , Ausblick auf die 24. und 25. Horber Schienentage	333
Dr. h.c. Dieter Ludwig , Verkehrsbetriebe Karlsruhe, Das Modell Karlsruhe	144
Werner Schreiner , ÖV und Schule (vorgetragen auf den 22. HST)	163